

БОРИС ВЛАДИМИРОВИЧ ГУСЕВ — 35 ЛЕТ ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ИНЖЕНЕРНОЙ АКАДЕМИИ

**Президент Российской и Международной инженерных академий,
доктор технических наук, профессор,
член-корреспондент Российской академии наук (РАН),
академик Российской инженерной академии (РИА),
иностраный член более 10 академий наук и инженерных академий,
лауреат 7 Государственных премий и премий Правительства СССР и РФ,
заслуженный деятель науки РФ,
удостоенный более 20 иностранных наград Азербайджана, Англии,
Армении, Казахстана, Киргизии, Польши, США, Украины и других стран.**



Борис Владимирович Гусев родился 13 мая 1936 года в Рязанской области, рабочем поселке Шилово. Окончил с отличием Тырновскую семилетнюю школу и 15-летним юношей поступил в Рязанский техникум железнодорожного транспорта (в настоящее время — Рязанский железнодорожный колледж). После окончания техникума с отличием поступил в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта. Как отличник учебы был направлен по обмену студентами для завершения образования в Польшу — Варшавский политехнический институт. В 1961 году, после завершения магистерской работы, получил степень магистра-инженера путей сообщения.

Трудовая деятельность Бориса Владимировича началась с 1961 года в Ташкентском институте инженеров железнодорожного транспорта в должности инженера, затем — главного инженера Отдела капитального строительства и лекционного ассистента. В 1964 году Гусев Б. В. поступил в аспирантуру Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта и через два года защитил кандидатскую диссертацию в области механики грунтов, оснований и фундаментов. Его работы получили признание на Международных конференциях по механике скальных пород в Казахстане и Португалии. В 1970 году Гусев Б. В. возглавил кафедру «Строительные материалы» Днепропетровского института инженеров железнодорожного транспорта. Борису Владимировичу пришлось начинать с нуля, создавая лабораторию и новый молодой коллектив исследователей. Работы кафедры и лаборатория были отмечены наградами, а Гусева Б. В. пригласили на работу в «Главмоспромстройматериалы» (г. Москва) с объемом производства только железобетона около 5 млн м³.

В 1973 году Гусев Б. В. был назначен заместителем директора по науке Конструкторско-технологического бюро (КТБ) «Мосоргстройматериалы» — головной организации

по техническому прогрессу в системе Главмоспромстрой-материалов. Главк, на правах министерства, строил Москву и занимался производством продукции всех видов строительных материалов: бетона и железобетона, нерудными материалами, керамикой, стеклом, деревообработкой, синтетическими и другими материалами. Развитие науки и новой техники было передано в Конструкторско-техническое бюро. В 1975 году перед Главком была поставлена новая серьезная задача строительства объектов Олимпиады-80 в г. Москве. Это был комплекс спортивных и транспортных сооружений, олимпийская деревня и целый ряд других объектов. Разработки в области железобетона позволили повысить производительность труда на предприятиях Главмоспромстройматериалов на 50% по сравнению с уровнем предприятий министерства Строительства СССР.

В конце 1980 года Гусев Б. В. возглавил лабораторию «Совершенствование заводской технологии сборного железобетона» в Научно-исследовательском институте Бетона и железобетона (НИИЖБ Госстроя СССР). Работа в НИИ бетона и железобетона была направлена на повышение технического уровня всей отрасли сборного железобетона Советского Союза. В лаборатории были сформулированы задачи развития отрасли сборного железобетона на 1981–1990 годы, и Гусев Б. В. возглавил одну из важнейших программ развития бетона и железобетона в СССР и РФ, которая стала образцом развития отраслевой науки. Его работы в области волновых технологий уплотнения, теории прочности композиционных материалов, теории коррозии бетона и железобетона, активации и измельчения эмульсий и суспензий, создания автоматизированных технологических линий при производстве сборного железобетона получили широкую известность.

В 1990 году Гусев Б. В. был избран Президентом инженерной академии СССР, а после образования стран СНГ возглавил Российскую и Международную инженерные академии. За более чем 30-летний период Международная и Российская инженерные академии стали крупными центрами инженерного творчества.

Профессор Гусев Б. В. создал три научных школы: в Днепропетровске (Днепропетровский институт инженеров железнодорожного транспорта (ДИИТ)), Москве (Научно-исследовательский институт бетона и железобетона (НИИЖБ Госстроя СССР) и Российском университете транспорта (МИИТ)).

Гусев Б. В. с 1994 по 2000 год стал генеральным директором Государственного научного центра (ГНЦ) «Строительство» в составе 3 головных научно-исследовательских институтов, таких как Центральный научно-исследовательский институт строительных конструкций, Научно-исследовательский институт Бетона и железобетона, Научно-исследовательский институт оснований и подземных сооружений, и Завода опытно-механического оборудования — всего около 1,5 тысячи работающих.

Гусев Б. В. — выдающийся ученый и организатор науки, образования и просветительской деятельности. Под его научным руководством 10 человек защитили докторские диссертации и около 80 — кандидатские. Он является автором более 50 книг на английском, грузинском, польском,

русском, украинском и других языках и свыше 800 научных статей. Он — известный изобретатель, получивший более 130 патентов.

Среди изданных книг следует отметить:

- Башмаков Ю. И., Гусев Б. В., Зазимко В. Г., Осипов Б. А. Досвід виброніцтва напірних віброгідропресованих труб, Київ, «Будівельник», 1973, 94 с.
 - M. Bołtryk, B. Gusev Technologia formowania prefabrykatow betonowych. Polska. Politechnika Bialostocka, 1990, 207 s.
 - Гусев Б. В. и другие. Развитие инженерного дела в Москве. Исторические очерки. М. 1998, 458 с. (под редакцией Гусева Б. В.).
 - Гусев Б. В., Кондращенко В. И., Маслов Б. П., Файвусович А. С. Формирование структуры композиционных материалов и их свойства. Москва, Научный мир, 2006, 560 с., (под редакцией Гусева Б. В.).
 - Российская инженерная академия. Энциклопедия. Ижевск, КиТ, 2015, 540 с. (Гусев Б. В. — руководитель авторского коллектива).
 - Гусев Б. В. Перспективные технологии при производстве сборного железобетона. — Ижевск: КИТ, 2015. — С. 206.
 - 100 выдающихся ученых и инженеров Российской инженерной академии. Научный мир, 2020, 250, (Гусев Б. В. — руководитель авторского коллектива).
 - Gusev B. V., Yin S.Y-L., Speransky A. A.. New Model To Arrange Chemical Elements (Новая модель структурирования химических элементов), English/Русский язык, М., ООО Издательский дом «Мастер», 2021, 103 с.
 - Гусев Б. В., Ин С. И.-Л., Афанасьева Я. В. История развития представлений о структурировании химических элементов. Москва, Издательский дом «Мастер», 2022, 80 с.
 - Гусев Б. В., Файвусович А. С. Математические модели процессов коррозии бетонов химического типа. Москва, Издательский дом «Мастер», 2022, 86 с.
 - Гусев Б. В., Иванов Л. А., Кальгин А. А., Афанасьева Я. В. История развития инженерного дела в России и Российской инженерная академия. — 3-е издание, исправленное и дополненное. — М.: Научный мир, 2024. — С. 188. Только за последние 10 лет Гусевым Б. В. проведено более 10 Международных и Общероссийских научно-технических конференций в качестве Сопредседателя Организационного Комитета.
- Деятельность профессора Гусева Б. В. отмечена более чем 100 различными отечественными и зарубежными наградами, среди которых — две Государственные премии СССР и РФ, 5 премий Правительства РФ, а также высокие государственные награды Советского Союза, Армении, Казахстана, Российской Федерации, Украины, многие отраслевые и общественные награды РФ и других стран, в том числе нагрудными знаками «Почетный железнодорожник», «Почетный транспортный строитель», «Почетный строитель РФ и г. Москвы». Гусев Б. В. — почетный доктор и профессор ряда российских и зарубежных университетов, лауреат международных общественных премий и наград, заслуженный и почетный гражданин многих регионов России, в том числе почетный гражданин Рязанской области.

РОССИЙСКОЙ ИНЖЕНЕРНОЙ АКАДЕМИИ — 35 ЛЕТ!

**Борис Владимирович Гусев, Леонид Алексеевич Иванов,
Александр Анатольевич Кальгин, Яна Владимировна Афанасьева**

Российская инженерная академия, Россия, Москва

Российская инженерная академия — правопреемница Инженерной академии СССР, учрежденной 20 министерствами и ведомствами СССР и РСФСР 13 мая 1990 года. Вопрос о создании Инженерной академии СССР, с которым выступили видные советские ученые — академики Академии наук СССР А. Ю. Ишлинский, Г. А. Николаев, И. А. Глебов и К. В. Фролов, неоднократно обсуждался в конце 80-х годов прошлого столетия в центральных партийных и высших государственных органах страны. Однако решение по организации академии не было принято. В результате серьезной подготовительной работы, прежде всего среди организаций Союза научно-технических обществ СССР и ряда крупнейших научно-исследовательских институтов (НИИ), была организована Федерация инженеров СССР.

В рамках Федерации был создан оргкомитет по формированию Инженерной академии СССР (председатель — вице-президент Федерации инженеров СССР Б. В. Гусев), который в течение 1989–1990 годов провел активную и плодотворную работу по подготовке общественного мнения на всей территории бывшего СССР. В итоге на первом Общем собрании Инженерной академии СССР

(протокол № 1 от 24 марта 1990 года) был принят Устав, выбраны первые 25 действительных членов Инженерной академии СССР и избран первый Президент академии — Б. В. Гусев, который в течение 1989–1990 годов провел активную и плодотворную работу по подготовке общественного мнения на всей территории бывшего СССР. В итоге на первом Общем собрании Инженерной академии СССР (протокол № 1 от 24 марта 1990 года) был принят Устав, выбраны первые 25 действительных членов Инженерной академии СССР и избран первый Президент академии — Б. В. Гусев (📷 1).

Весомый вклад в организацию деятельности академии внесли академики Академии наук (АН) СССР А. Ю. Ишлинский, Б. Е. Патон, К. В. Фролов и Совет старейшин, который состоял из академиков АН СССР. Сопредседателями Совета старейшин академии были избраны А. Ю. Ишлинский, И. А. Глебов.

К концу 1991 года была заложена прочная основа академии: избраны 338 действительных членов и членов-корреспондентов из 10 республик СССР. Среди членов академии — ведущие ученые и педагоги, крупные организаторы науки, образования и производства, внесшие

📷 1 Первые члены Инженерной академии СССР после избрания 24 марта 1990 года





2 Выездное заседание Президиума РИА в г. Омске

большой вклад в научное и инженерное развитие различных отраслей народного хозяйства страны. Инженерная академия СССР с самого начала своей деятельности развернула целенаправленную работу по усилению связи науки и производства, по решению проблем использования результатов фундаментальных исследований и ускоренной их адаптации в промышленность.

В связи с распадом СССР, на базе академии, Министерством юстиции Российской Федерации 24 декабря 1991 года была зарегистрирована Общероссийская общественная организация Российская инженерная академия (РИА), а 10 февраля 1992 года получила регистрацию Международная инженерная академия (МИА). Президентом РИА, и МИА был избран Б. В. Гусев.

В 1993 году РИА получила консультативный статус в ЮНИДО (ООН по промышленному развитию), а в 1997 году была включена ЮНЕСКО в число экспертных организаций по новым технологиям в Центральной и Восточной Европе. В 2001 и 2004 годах РИА успешно прошла государственную аккредитацию в РФ.

В настоящее время в состав РИА входит более 1000 действительных членов и членов-корреспондентов — видных российских ученых, инженеров и организаторов производства, свыше 100 коллективных членов, являющихся

крупнейшими российскими научно-техническими организациями, а также более 40 региональных инженерно-технических структур — отделений РИА.

В составе Инженерной академии СССР и Российской инженерной академии работали, а некоторые продолжают работать, известные всей стране не просто выдающиеся, но и великие специалисты в различных областях науки и техники, государственного управления.

Среди членов академии (с момента создания):

- Герои Советского Союза, Герои Социалистического труда СССР, Герои РФ — 27 чел.;
- Академики и члены-корреспонденты РАН — 57 чел.;
- Генералы и адмиралы СССР и РФ — 22 чел.;
- Лауреаты Ленинской премии СССР — 30 чел.;
- Лауреаты Государственных премий СССР и РФ — 215 чел. (258 наград);
- Лауреаты премий Правительства СССР и РФ — 419 чел. (558 награды);
- Заслуженные деятели науки и техники РФ — 353 чел.;
- Руководители министерств СССР и РФ — 49 чел.;
- Региональные руководители — 15 чел.;
- Ректоры университетов — 51 чел.;
- Руководители крупных научных и проектных организаций — 56 чел.



3 Делегаты и участники Съезда инженеров России в большом зале Государственного Кремлевского дворца

Члены Российской инженерной академии представляют:

- **секции РИА:** «Авиакосмическая», «Водное хозяйство и гидро-техника», «Военно-технические проблемы», «Геология, добыча и переработка полезных ископаемых», «Инженерная механика», «Инженерная экология и ресурсосбережение», «Инженерные проблемы стабильности и конверсии», «Информационная безопасность», «Информатика и радиоэлектроника», «Коммуникации», «Лесотехнические технологии», «Материаловедение и технология», «Машиностроение (автомобильное, тракторное, строительное и дорожное)», «Машиностроение (тяжелое, энергетическое, транспортное и др.)», «Металлургия», «Нефтегазовые технологии», «Новые технологические уклады», «Проблемы инженерного образования», «Промышленный и инженерный дизайн», «Процессы, аппараты и новые технологии в пчеловодстве», «Сварка и родственные технологии», «Системный подход и искусственный интеллект», «Системы управления, диагностика, приборостроение», «Строительство», «Судостроение», «Технология легкой промышленности», «Технология пищевой промышленности», «Турбостроение», «Химические технологии», «Химия и химические технологии», «Экономика, право и управление в инженерной деятельности», «Энергетика, в т. ч. ядерная» и др.;

- **региональные отделения РИА:** Башкортостанское отделение, Брянское отделение, Воронежское отделение, Дагестанское отделение, Дальневосточное отделение, Ивановское отделение, Иркутское отделение, Кабардино-Балкарское отделение, Калининградское отделение, Калужское отделение, Кемеровское (Кузбасское) отделение, Красноярское (Сибирское) отделение, Крымское отделение, Кубанское отделение, Липецкое отделение, Мордовское отделение, Московское областное отделение, Новосибирское отделение, Омское отделение, Оренбургское отделение, Псковское отделение, Ростовское отделение, Рязанское отделение, Самарское отделение, Санкт-Петербургское отделение, Севастопольское отделение, Тамбовское отделение, Татарстанское отделение, Тверское отделение, Тольяттинское отделение, Томское отделение, Удмуртское отделение, Уральское отделение, Хакаское отделение, Ханты-Мансийское отделение, Челябинское отделение, Якутское отделение, Ярославское отделение и др.

РИА проводит большую работу по развитию научно-технических направлений в науке, созданию образцов новой техники и технологий, организации эффективной деятельности российского инженерного сообщества.

За 35-летний период Российской инженерной академией было разработано около 5,7 тыс. новых технологий, опубликовано более 7,8 тыс. монографий, книг и энциклопедий, получено свыше 5,1 тыс. патентов.

Повышение эффективности управления государством (Н. И. Рыжков, О. Н. Сосковец, В. С. Черномырдин) и регионами (Ю. М. Лужков [г. Москва], Э. Э. Россель [г. Екатеринбург], А. Г. Тулеев [г. Кемерово]).



**Николай Иванович
Рыжков**
28.09.1929 г. —
28.02.2024 г.



**Олег Николаевич
Сосковец**
род. 11.05.1949 г.



**Виктор Степанович
Черномырдин**
09.04.1938 г. —
03.11.2010 г.



**Юрий Михайлович
Лужков**
21.09.1936 г. —
10.12.2019 г.



**Эдуард Эдгартович
Россель**
род. 08.10.1937 г.

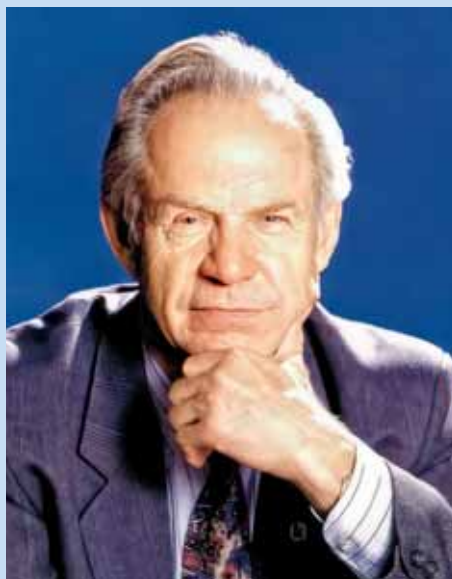


**Аман Гумирович
Тулеев**
13.05.1944 г. —
20.11.2023 г.

Разработка авиационно-космической техники и создание ракетных и космических комплексов и систем (Г. Е. Лозино-Лозинский, М. Ф. Решетнёв, В. П. Савиных, Ю. С. Соломонов, Л. С. Яновский).



**Глеб Евгеньевич
Лозино-Лозинский**
25.12.1909 г. —
28.11.2001 г.



**Михаил Фёдорович
Решетнёв**
10.11.1924 г. —
26.01.1996 г.



**Виктор Петрович
Савиных**
род. 07.04.1940 г.



**Юрий Семёнович
Соломонов**
род. 03.11.1945 г.



**Леонид Самойлович
Яновский**
род. 16.09.1948 г.

Развитие технологических процессов в материаловедении



**Михаил Борисович
Генералов**
11.01.1941 г. —
16.08.2021 г.

**Разработка современных технологий машиностроения
(И. В. Горынин, В. В. Каданников)
и судостроения (В. Л. Александров).**



**Игорь Васильевич
Горынин**
10.03.1926 г. —
09.05.2015 г.



**Владимир Васильевич
Каданников**
03.09.1941 г. —
03.06.2021 г.



**Владимир Леонидович
Александров**
род. 10.10.1944 г.

**Развитие новых направлений в материаловедении:
наномодифицирование (Б. В. Гусев) и развитие черной
и цветной металлургии (С. В. Колпаков, А. В. Филатов).**



**Борис Владимирович
Гусев**
род. 13.05.1936 г.



**Серафим Васильевич
Колпаков**
10.01.1933 г. —
15.11.2011 г.



**Анатолий Васильевич
Филатов**
28.05.1935 г. —
25.07.2015 г.

Создание систем трубопроводного транспорта для транспортировки нефти и газа (Ю. П. Баталин) и развитие логистики транспортных систем, в том числе на железнодорожном транспорте для скоростного и высокоскоростного движения (Б. А. Лёвин, В. Ю. Поляков).



**Юрий Петрович
Баталин**
28.09.1927 г. —
22.09.2013 г.



**Борис Алексеевич
Лёвин**
11.08.1949 г. —
30.06.2023 г.



**Владимир Юрьевич
Поляков**
род. 02.02.1955 г.

**Развитие энергетики
(И. А. Глебов, Ю. К. Семёнов).**



**Игорь Алексеевич
Глебов**
21.01.1914 г. —
11.01.2002 г.



**Юрий Кузьмич
Семёнов**
25.02.1932 г. —
27.03.2020 г.

**Развитие гидротехники
(П. А. Полад-заде).**



**Полад Аджиевич
Полад-заде**
24.10.1931 г. —
27.02.2018 г.

**Развитие новых направлений в механике
(И. И. Ворович, Р. Ф. Ганиев, Б. П. Жуков, А.Ю. Ишлинский,
К. С. Колесников, В. В. Саурин, К. В. Фролов).**



**Иосиф Израилевич
Ворович**
21.06.1920 г. —
06.09.2001 г.



**Ривнер Фазылович
Ганиев**
род. 01.04.1937 г.



**Борис Петрович
Жуков**
12.11.1912 г. —
23.09.2000 г.



**Александр Юльевич
Ишлинский**
24.07.1913 г. —
07.02. 2003 г.



**Василий Васильевич
Саурин**
род. 09.03.1961 г.



**Константин Васильевич
Фролов**
22.06.1932 г. —
18.11.2007 г.

Создание различного вида вооружений (В. П. Грязев, М. Т. Калашников, А. Г. Шипунов) и решение инженерных проблем стабильности и конверсии (Л. И. Волков, В. З. Дворкин, Ю. А. Яшин).



**Василий Петрович
Грязев**
04.03.1928 г. —
01.10.2008 г.



**Михаил Тимофеевич
Калашников**
10.11.1919 г. —
23.12.2013 г.



**Аркадий Георгиевич
Шипунов**
07.11.1927 г. —
25.04.2013 г.



**Лев Иванович
Волков**
10.05.1930 г. —
26.06.2007 г.



**Владимир Зиновьевич
Дворкин**
род. 12.01.1936 г.



**Юрий Алексеевич
Яшин**
12.02.1930 г. —
31.07.2011 г.

Строительство
(Д. С. Бакшеев, Ю. М. Баженов, В. И. Ресин, А. К. Шрейбер), в том числе
строительство уникальных олимпийских объектов в Москве.



**Дмитрий Семенович
Бакшеев**
род. 03.11.1951 г.



**Юрий Михайлович
Баженов**
25.03.1930 г. —
13.12.2020 г.



**Владимир Иосифович
Ресин**
род. 21.02.1936 г.

Эффективное развитие ядерной энергетики
(Е. О. Адамов, А. И. Малахов).



**Андрей Константинович
Шрейбер**
род. 12.12.1921 г.



**Евгений Олегович
Адамов**
род. 28.04.1939 г.



**Александр Иванович
Малахов**
род. 01.04.1946 г.



4 20-летие Российской инженерной академии (в первом ряду — министры-учредители)

Лауреатами Государственных премий и премий Правительства СССР и РФ стали соответственно 215 и 419 членов РИА.

Члены Инженерной академии СССР и Российской инженерной академии участвовали в политической жизни страны, поддерживая своей деятельностью благоприятный политический климат и способствуя развитию государства в научно-технологическом направлении (2, 4, 5):

В числе приоритетных направлений деятельности РИА:

- развитие всех отраслей промышленности, особенно машиностроения и энергетики; решение экологических и других проблем;
- информатизация общества на основе использования современных информационных технологий;
- применение в промышленности нанотехнологий и наноматериалов.

РИА выступала и выступает активным организатором крупных международных и всероссийских форумов. Среди них: I и II Съезды инженеров России и субъектов Российской Федерации, Всероссийская научно-техническая конференция «Резервы ускорения экономического роста и удвоения ВВП», Общероссийский форум «Использование космоса в мирных целях», международные и всероссийские конференции: «Перспективные задачи инженерной науки», «Теория и практика технологий производства изделий из композиционных

материалов и новых металлических сплавов», «Малая и нетрадиционная энергетика, энерго-эффективность», «Бетон и железобетон — взгляд в будущее», специализированные выставки и конференции: «Изделия и технологии двойного назначения», «Диверсификация ОПК» и другие (3).

Информационными партнерами Российской инженерной академии являются международные и российские информационные, научно-технические и научно-практические издания: «Вестник науки и образования Северо-Запада России», «Вестник Российской инженерной академии», «Вопросы оборонной техники. Серия 16: Технические средства противодействия терроризму», «Защита и безопасность», «Известия вузов. Порошковая металлургия и функциональные покрытия», «Известия Российской академии ракетных и артиллерийских наук», «Инженерный вестник Дона», «Инженерные технологии», «Информационное общество», «Нанотехнологии в строительстве: научный Интернет-журнал», «Промышленное и гражданское строительство», «Путеводитель международного бизнеса», «Русский инженер», «Сейсмостойкое строительство. Безопасность сооружений», «Современные технологии. Системный анализ. Моделирование», «Строительные материалы, оборудование, технологии XXI века», «Техника и технология силикатов», «Технологии бетонов», «Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии» и другие.



5 20-летие Российской инженерной академии. В президиуме — Н. И. Рыжков, Б. В. Гусев, В. С. Черномырдин

О деятельности ученых и инженеров Российской инженерной академии изданы в России и за рубежом книги и энциклопедии, опубликованы статьи в журналах [1–19].

Литература:

1. Авиация: Энциклопедия / гл. ред. Г. П. Свищев. — Москва: Большая российская энциклопедия: Центр. аэрогидродинам. ин-т, 1994. — 735 с. — ISBN 5-85270-086-X
2. Российская архитектурно-строительная энциклопедия / гл. ред. Е. В. Басин. Т. 1: Стройиндустрия, строительные материалы, технология и организация производства работ. Строительные машины и оборудование / Рос акад. архитектуры и строит. наук, Всероссийский научно-исследовательский институт проблем научно-технического прогресса и информации в строительстве [и др.]. — Москва: Триада, 1995. — 495 с.
3. Башкирская энциклопедия: в 7 т. / гл. ред. М. А. Ильгамов. — Уфа: Башкирская энциклопедия, 2005. — ISBN 5-88185-053-X
4. Башкортостан: Краткая энциклопедия / гл. ред. Р. З. Шакуров. — Уфа: Башкирская энциклопедия, 1996. — 672 с. — ISBN 5-88185-001-7
5. Мелуа, А. И. Инженеры Санкт-Петербурга: Энциклопедия / А. И. Мелуа. — Санкт-Петербург; Москва: Издательство Международного фонда истории науки, 1996. — 816 с. — ISBN 5-86050-081-5.
6. Машиностроение: Энциклопедия: в 40 т. Разд. III: Технология производства машин. Т. III-6: Технология производства изделий из композиционных материалов, пластмасс, стекла и керамики / В. С. Боголюбов, О. С. Сироткин, Г. С. Головкин [и др.]; под общей ред. В. С. Боголюбова. — Москва: Машиностроение, 2006. — 576 с. — ISBN 5-217-03017-8.
7. Машиностроение: Энциклопедия: в 40 т. Разд. IV: Расчет и конструирование машин. Т. IV-16: Сельскохозяйственные машины и оборудование / И. П. Ксеневиц, Г. П. Варламов, Н. Н. Колчин [и др.]; под ред. И. П. Ксеневица. — Москва: Машиностроение, 1998. — 719 с. — ISBN 5-217-02895-5
8. Большая энциклопедия транспорта: в 8 т. Т. 4: Железнодорожный транспорт / гл. ред. Н. С. Конарев. — Москва: Большая Российская энциклопедия, 2003. — 1039 с.
9. В. В. Андреев // Большая российская энциклопедия: в 30 т. /
10. Большая медицинская энциклопедия: в 35 т. / под редакцией Н. А. Семашко. — Москва: Советская энциклопедия, 1928–1936.
11. Всемирная энциклопедия космонавтики: в 2 т. / Рос. авиац.-косм. агентство [и др.]; председатель ред. совета Ю. Н. Коптев. — Москва: ООО «Военный Парад», 2002. — 504 с.
12. Великая Россия. Имена: Энциклопедический справочник / под общ. ред. И. Ф. Залевской. — 2-е изд. — Москва: Академия проблем безопасности, обороны и правопорядка, 2003. — 1000 с.
13. Лауреаты Государственных премий Российской Федерации в области науки и техники. 1998–2003 гг.: энциклопедия: в 2 т. / науч.-ред. совет (сост.): В. Г. Журавлев, А. И. Мелуа,

Сведения об авторах



Борис Владимирович Гусев, Президент Российской и Международной инженерных академий, доктор технических наук, профессор, член-корреспондент Российской академии наук (РАН), академик РИА и МИА, иностранный член более 10 академий наук и инженерных академий. Его научная деятельность отмечена более 100 различными видами наград: Государственными премиями и премиями Правительства СССР и РФ в области науки и техники и образования, а также высокими государственными наградами Советского Союза, Армении, Казахстана, Российской Федерации, Украины, многими региональными и общественными наградами РФ и других стран. Он автор 50 книг на английском, грузинском, польском, русском, украинском и других языках и более 800 научных статей. Известный изобретатель, получивший более 130 патентов, основатель трех научных школ. Под научным руководством Б. В. Гусева защитили докторские диссертации 10 и кандидатские диссертации — более 90 человек. В мировой науке известны его работы в области волновых технологий уплотнения, теории прочности композиционных материалов, теории коррозии бетона и железобетона и др.



Леонид Алексеевич Иванов, первый вице-президент и главный ученый секретарь Российской инженерной академии, первый вице-президент и главный ученый секретарь Международной инженерной академии, академик РИА и МИА, доктор информационных технологий, кандидат технических наук, лауреат премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники, награжден Государственными и Правительственными наградами СССР и РФ, иностранный и почетный член инженерных академий Армении, Кыргызской Республики, Республики Таджикистан и др., приглашенный и почетный профессор ряда университетов и институтов, заслуженный инженер России, член Союза журналистов Москвы, России и Международной федерации журналистов



Александр Анатольевич Кальгин, вице-президент Российской инженерной академии, академик Международной инженерной академии, член-корреспондент Российской академии архитектуры и строительных наук, доктор технических наук, профессор. Область научных интересов: исследование закономерностей влияния структуры на физико-технические свойства неорганических строительных материалов и совершенствование их технологий; теоретические исследования по выявлению закономерностей формирования структуры бетона различных составов с использованием химических, минеральных и других добавок полифункционального действия, а также отходов промышленности. Его научная деятельность отмечена рядом государственных и общественных наград. Автор более 175 печатных работ, в том числе 12 книг (монографии, учебника и учебных пособий); им получены три авторских свидетельства на изобретения. Лауреат премии Правительства РФ в области науки и техники



Яна Владимировна Афанасьева, член-корреспондент Международной инженерной академии, академический советник Российской инженерной академии, инженер (ПАО «Туполев, в н. в. АО «Аэрокон»), старший экономист (НИЦ «Строительство»). Окончила МАТИ им. К. Э. Циолковского по специальности «Автоматизированное проектирование летательных аппаратов» (красный диплом), МГУ им. М. В. Ломоносова («Экономика и управление на предприятии»), имеет почетную грамоту от Министерства промышленности и торговли РФ, награждена Золотым почетным знаком Российской инженерной академии и другими наградами. Является соавтором книг по истории развития инженерного дела в России; опубликовала ряд работ по инженерно-технической, химико-технологической и другим тематикам

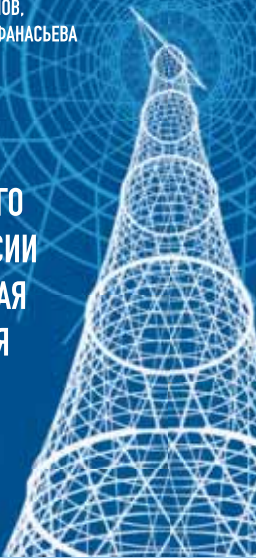
- В. В. Окрепилов. — Санкт-Петербург: Гуманистика, 2007. — Т.1 — 864 с., Т.2 — 896 с.
14. Биографии: Всемирный энциклопедический словарь / ред. коллегия: В. И. Бородулин, Н. М. Кузнецов, Н. М. Ланда [и др.]; — Москва: Большая Российская энциклопедия (БРЭ), 1998. — 928 с. — ISBN 5-85270-311-7.
 15. Российская инженерная академия: Энциклопедия / ред. совет: Б.В.Гусев [и др.]. — Ижевск: КИТ, 2015. — 538 с. — ISBN 978-5-902352-53-2.
 16. Развитие инженерного дела в Москве: исторические очерки. 275-летию РАН / под общ. ред. Б. В. Гусева. — Москва, Российская инженерная академия, 1998. — 460 с.
 17. 100 выдающихся ученых и инженеров Российской инженерной академии. К 30-летию РИА / Б. В. Гусев [и др.]. — Москва: Научный мир, 2020. — 249 с.
 18. Гусев Б.В., Иванов Л. А., Кальгин А. А., Афанасьева Я. В. История развития инженерного дела в России и Российская инженерная академия. — 3-е издание, исправленное и дополненное. — М.: Научный мир, 2024. — С. 188.
 19. Гусев Б.В., Иванов Л.А., Кальгин А.А., Афанасьева Я.В. Российская инженерная академия и ее выдающиеся представители. Вестник Российской инженерной академии. 2024;2:4-16.

Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов

Б. В. ГУСЕВ, Л. А. ИВАНОВ,
А. А. КАЛЬГИН, Я. В. АФАНАСЬЕВА

ИСТОРИЯ РАЗВИТИЯ ИНЖЕНЕРНОГО ДЕЛА В РОССИИ и РОССИЙСКАЯ ИНЖЕНЕРНАЯ АКАДЕМИЯ

Москва, 2024



В России и в Китае издана книга «История развития инженерного дела в России и Российская инженерная академия» (третье издание, исправленное и дополненное) на русском и китайском языках. Авторский коллектив книги: Б. В. Гусев (руководитель коллектива), Л. А. Иванов, А. А. Кальгин, Я. В. Афанасьева.

Инженерное дело прошло длительный и порой сложный путь великих открытий и удивительных решений уникальных инженерных задач еще на довольно ранних этапах развития общества. На сегодняшний день инженерное дело является ключевым звеном в известной цепочке «наука — техника — производство», и вместе с тем оно превратилось в наиболее массовый вид высококвалифицированного умственного труда. Сегодня без участия инженеров невозможно предоставить оперативное решение ни одной из сложных проблем, выдвигаемых новой научно-технической и экономической реальностью. Наука непосредственно соединяется с техникой и воплощается в проектах сложных агрегатов, автоматизированных линий и мощных производственных комплексов, прежде всего, благодаря творческим усилиям инженеров.

В книге «История развития инженерного дела в России и Российская инженерная академия» описана деятельность инженеров, направленная на развитие промышленности страны, что очень важно для научно-технического и духовно-нравственного развития

Издана книга «История развития инженерного дела в России и Российская инженерная академия» на русском и китайском языках

России. Если обратиться к историческим аспектам, одной из особенностей России на этапе становления инженерного дела было активное привлечение специалистов и новейших технологий из-за границы. Подобная ситуация наблюдалась и на рубеже XVII–XVIII веков и в начале XX века, когда после революции 1917 года приходилось воссоздавать инженерное дело заново. Следует отметить, что в советский период была сформирована одна из лучших в мире инженерных школ. Были успешно реализованы такие грандиозные проекты, как индустриализация экономики, создание Единой энергетической системы, создание атомной энергетики, мощной нефтяной и газовой промышленности, тяжелого машиностроения, авиационно-космической отрасли и многие другие выдающиеся проекты. Однако с начала 90-х годов прошлого века довольно быстро произошел процесс замены отечественных инженерных разработок импортными разработками, а начало XXI века показало необходимость совершенствования инженерного дела в современных условиях промышленной деятельности, включая инжиниринговые процессы, в том числе охватывающие решение задач по обеспечению интеллектуальной безопасности и обороноспособности страны. В целях реализации планов по новой индустриализации, технического перевооружения и реконструкции во всех отраслях российской промышленности необходимо вернуть инженерному делу прежний, высокий статус советского периода и ускорить обратный процесс замены импортных инженерных разработок отечественными разработками, и об этом речь идет в книге.

Работая над книгой, авторы обратили внимание на то, что в настоящее время издается много иностранной литературы, связанной с развитием инженерного дела в мире. Некоторые из них представляют большой интерес. Но советская, российская и литература стран СНГ представлена крайне мало. Одним из направлений деятельности

Российской инженерной академии была и остается популяризация развития инженерного дела, достижений науки и техники в России и в мире. По заявленной тематике проводятся лекции, конференции, симпозиумы и др.

Авторы книги акцентируют внимание на популяризации развития инженерного дела, достижений науки и техники в России и мире и обращают внимание на то, что благодаря книге формируется интерес читателя к заявленной тематике, что способствует активному обсуждению проблематики в различных кругах общества. Это в итоге дает особенное восприятие инженерного дела в целом и инженера в частности как ценнейшего ресурса, необходимого для успешного развития страны. Поэтому авторы книги безвозмездно направили часть тиража книги в библиотеки технических университетов и институтов страны, что позволит ученым, инженерам, специалистам, профессорско-преподавательскому составу и студентам более подробно ознакомиться с вопросами развития инженерного дела в России, использовать материалы в своей научной и практической деятельности.

Авторы будут благодарны всем заинтересованным читателям за отзывы и предложения по данной книге, что поможет продолжить начатую работу.

