



# ДВИЖУЩАЯ СИЛА

## ОМСКИЕ ИНЖЕНЕРЫ ГОТОВЫ НА ЭКСПЕРИМЕНТ

Журнал «Русский инженер» открывает новую рубрику – «Региональные инженерные отделения». Планируется освещать деятельность инженерно-научных общественных организаций и инженеров – членов Российской инженерной академии (РИА). Особое значение редакция придаёт материалам новейшего времени – периода 2023–2024 годов, в том числе о работе по ускоренному формированию Союзного государства России и Беларуси с привлечением профессиональных институтов инженерно-научного общества обеих стран, а также государств, планирующих войти в этот Союз. Предлагаем интервью на эту тему с членом Президиума Российской инженерной академии, председателем Омского отделения РИА (ОМО РИА) Петром Горбуновым.

**– Пётр Иванович, Омское отделение РИА участвовало в обсуждении вопросов стратегического развития при различных главах региона и города Омска, начиная от Леонида Полежаева. Расскажите для начала, каким должен быть, на ваш взгляд, руководитель региона со стратегической точки зрения и какой у него должен быть план долгосрочных действий в кризисных условиях?**

– Учитывая, что вы упомянули первого губернатора нашей области, хотел бы сразу сказать о том, что Леонид Полежаев стоял у истоков создания Омского отделения РИА. Очень активно поддерживал инженерную деятельность в регионе, в том числе при разработке Концепции Омской модели инновационно-индустриального развития Сибири на основе межгосударственного сотрудничества под названием «Омский локомотив».

Кстати, эта Концепция прошла экспертизу в Международном конгрессе промышленников и предпринимателей и Экспертном совете по экономической и инвестиционной политике Государственной Думы РФ. Совет возглавляла профессор, доктор экономических наук, депутат Госдумы Елена Панина, в наши дни – директор Института международных политических и экономических стратегий, председатель Московской Конфедерации промышленников и предпринимателей (работодателей), стратегический партнёр Российской инженерной академии.

Что касается вопроса, какими должны быть главы региона и города, то в идеальном варианте они должны быть компетентными в политико-экономических и стратегических вопросах не только своего региона и страны. Такие руководители должны знать передовые достижения мировой экономики, иметь команды системно мыслящих профессионалов, способных решать сложные задачи на региональном и местном уровнях.

К сожалению, сегодня у нас в области главной проблемой является бессистемность во многих сферах региональной и муниципальной деятельности. Поэтому нам надо в первую очередь сформировать соответствующий долгосрочный план системных действий. Именно на решение этой проблемы, а также на разработку механизмов прорывного развития Омской области, в соответствии с «майскими указами» Президента РФ, были нацелены стратегические мероприятия ОМО РИА последнего периода с участием представителей исполнительной власти и общественных профессиональных организаций Омской области и города Омска.

**– Для реализации таких планов нужны кадры с соответствующими компетенциями. Их сейчас везде не хватает...**

– Мы понимаем значение подготовки кадров и постепенно решаем эти вопросы. Необходимо отметить, что способных людей очень много в нашем регионе, в том числе в органах исполнительной власти, среди молодёжи. Но отсутствие

высокой цели, базирующейся на героическом прошлом нашего города, сдерживает стратегическое развитие всего региона. В своё время Омск был административным центром огромного края – от Карского моря до границ с Китаем. Входил в пятёрку городов СССР по объёмам промышленного производства. А сегодня большая часть населения пока не видит в ближайшем будущем чётких перспектив и ясности в разработке и реализации прорывного и гармоничного сценария развития нашего города и Омской области.

**– Какие же, на ваш взгляд, могут быть оптимальные пути решения кризисных явлений на территории Омской области, а также других регионов Сибири и России в целом в условиях нарастания международной напряжённости и развивающегося мирового системного кризиса?**

– Во-первых, общеизвестно, что кризис, кроме негативных процессов, одновременно несёт в себе новые возможности для развития, поэтому унывать не надо, необходимо действовать. Наше региональное отделение РИА активизировало свою деятельность по разработке совместно со специалистами правительства Омской области Концепции создания в нашем регионе Свободной инженерно-экономической зоны (Концепция СИЭЗ) Союзного государства РФ и Республики Беларусь при ресурсном участии других стран ШОС и БРИКС.

При соответствующей доработке этот документ может стать универсальным инструментом стратегического планирования, привлечения зарубежных масштабных инвестиций и передовых технологий как для Омска, так и Омской области, а затем и других регионов. Опыт Китая наглядно показывает, какие есть действенные пути антикризисного развития территорий.

ОМО РИА считает, что стратегический прорыв в экономике можно осуществить только за счёт конструктивного сотрудничества инженеров и авторитетных учёных в рамках кластерно-ноосферной модели развития, базирующейся на Национальной идее, предложенной Президентом России Владимиром Путиным в 2004 году в виде тезиса «Конкурентоспособность во всём!».

В этом процессе инженерное сообщество может и должно выступить инициатором и главной движущей региональной и государственной силой, как это было при формировании и реализации Плана ГОЭРЛО, а также при осуществлении других известных проектов.

**– В чём суть Концепции СИЭЗ и Национальной идеи Президента, ведь у него их было несколько?**

– Да, действительно у нашего Президента было высказано несколько предложений по национальным идеям России. Но указанный вариант 2004 года нам



*Участники I Омского экономического форума. Слева направо: Андрей Шестопалов, Пётр Горбунов, Владимир Лизунов – советник директора Омского научного центра СО РАН, заместитель председателя ОМО РИА, председатель Комитета по инновационной деятельности при Омской ТПП*

больше импонирует, он выражает суть региональной и муниципальной кластерной политики, которая, на наш взгляд, будет способствовать реализации не только всех остальных его идей, но и на первом этапе станет компромиссной и объединяющей идеологией для патристически настроенного креативно-предпринимательского слоя населения. Это позволит дать мощный толчок для преодоления стагнации в социально-экономическом развитии регионов. Затем можно уже поэтапно, планомерно и на кластерной основе развивать регионы, начиная с научно-экологического подхода к оздоровлению природных объектов экспериментальных территорий. Мы предлагаем для данного

эксперимента территорию Омска и Омской области.

Почему нужно начать с Омска? Город очень понравился нашему Президенту во время визита в наш регион, а Омское отделение РИА было, наверное, одной из первых организаций, публично поддержавшей его предложение по формированию новой идеологии России на системно-конкурентоспособной (кластерно-ноосферной) основе.

К тому же новый федеральный проект «Цифровизация и оздоровление Обь-Иртышского бассейна», в котором участвует наш регион, мы предлагаем начинать реализовывать с Омска в кластерном формате с участием стран



*Омск. Слияние рек Иртыш и Омь*

ШОС и в качестве резидентского проекта Концепции СИЭЗ. При этом на Омскую область, расположенную в центре континента, целесообразно возложить ответственную миссию по сопряжению инженерно-транспортной и водно-экологической инфраструктуры Западной и Восточной Сибири с экономическим поясом нового Шёлкового пути на территории Центральной Азии.

В рамках реализации Концепции СИЭЗ планируется использовать совместный потенциал Российской, Международной и Китайской инженерных академий для привлечения крупных инвестиций в создание межгосударственных цифровых эколого-инфраструктурных кластеров на территории Западной Сибири при поддержке ряда финансово-промышленных групп и фондов, включая Фонд Шёлкового пути и Финансово-банковской ассоциации Евроазиатского сотрудничества.

Наше отделение как филиал Российской инженерной академии создавалось в первую очередь с ориентацией на содействие модернизации Транссиба и качественную подготовку инженеров путей сообщения в одном из ведущих вузов региона – ОмИИТе. Своими инициативами и проектами члены ОмО РИА также оказывали содействие межрегиональному развитию машиностроительной и транспортной отрасли через Концепцию «Омский Локомотив – М» и программу «Сибирское машиностроение». На основе этого опыта и была сформирована международная Концепция СИЭЗ для стран ШОС.

Конечно, общественный статус ОмО РИА и РИА в целом не позволяет реализовывать крупные прорывные проекты, тем более международные. Но в то же время созданная Китайская инженерная академия, получив государственный статус и необходимые ресурсы, способствовала достижению Китаем мирового лидерства в научно-технической и социально-экономической сфере. Считаю, России необходимо позаимствовать китайский опыт. Более тесно взаимодействовать с технологически передовыми организациями Китая, создавая совместные предприятия и взаимовыгодно участвуя в реализации китайской инициативы «Один пояс – один путь».

Мы общественная организация. Тем не менее, занимаясь по просьбе министра экономики Омской области организа-

цией I Омского международного экономического форума с участием Национального института конкурентоспособности РФ под руководством его генерального директора Андрея Шестопалова, нам удалось изучить особенности региональной и международной кластерной политики и разработать соответствующие критерии и базовые принципы этой политики для нашего региона. Их можно использовать и для подготовки соответствующего закона не только для Омской области, но и для других территорий. Отсутствие такого федерального кластерного закона, на наш взгляд, является одной из главных причин бессистемности и торможения процессов прорывного развития России и невыполнения установок Президента РФ.

**– Какими же будут ваши дальнейшие шаги по доработке и реализации Концепции СИЭЗ на территории Омска, Омской области и других регионов с учётом ваших предложений по научно-кластерному подходу и мировой практики?**

– Я постараюсь это сделать, используя наши наработки по «дорожной карте» формирования Плана реализации Стратегии кластерного социально-экономического развития Омской области до 2030 года на примере кластерно-цифровой трансформации экспериментальных территорий и объектов в соответствии с Концепцией СИЭЗ и Стратегией-2030. Мы её показали в виде алгоритма из де-



Цифровая радиорелейная станция – продукция Омского радиозавода имени А.С. Попова

вяти «И» и строгой последовательности этапов:

1. «История». В рамках этого этапа запланировано создание в структуре ОмО РИА историко-политической секции, задачей которой будет установление объективной картины причин достижений Омской областью наивысших показателей в «манякинский» период руководства, в том числе в сфере омских промышленных предприятий оборонно-промышленного комплекса. Кто не знает, Сергей Иосифович Манякин с 1961 по 1987 год был первым секретарём Омского обкома КПСС и много сделал для развития региона. Историческая преемственность – один из базовых принципов кластерной политики в регионе.

В истории России, включая Омскую область, реализовывались разные экономические модели с разными результатами. И только в середине XX века, в 1929–1955-е годы, был установлен мировой экономический рекорд, который не превзойдён до сих пор ни в одной стране мира. Это позволило Омску стать одним из главных стратегических центров СССР и входить в пятёрку городов страны по объёмам конкурентоспособного на мировом рынке промышленного производства.

2. «Идеология». На этом этапе запланирована необходимость информирования руководства Совета Безопасности РФ, а также других органов власти об омских инициативах, касающихся Национальной идеи России.

При одобрении омских инициатив планируется создание в структуре нашего инженерного отделения идеолого-ноосферной секции, задачей которой будет проработка всех необходимых аспектов по этому вопросу, включая законодательные, с приглашением компетентных специалистов.

3. «Инженеры». Определение Омских отделений РИА и РГО координаторами реализации Концепции СИЭЗ и Стратегии-2030 совместно с правительством Омской области. Создание в Омске с участием правительства Омской области и Президиума РИА экспериментального межрегионального отделения Высшего инженерного совета РФ для координации инженерно-кластерной деятельности в регионах Сибири.

4. «Интеллект и инновации». Приглашение в качестве базовых организаций

по научно-инновационному сопровождению процесса реализации Стратегии-2030 и Концепции СИЭЗ представителей РАН. В рамках этого этапа планируется создание Омского международного научно-промышленного цифрового кластера с участием ведущих научно-производственных организаций Беларуси.

5. «Интеграция». В рамках этого этапа планируется широкая интеграция инженерно-научного экономического сообщества с аналогичными структурами из ряда городов и регионов Беларуси, с которыми администрацией Омска и правительством Омской области подписаны соглашения о сотрудничестве.

Для активизации этой деятельности и сохранения традиции проведения сибирских инженерных съездов предлагается провести очередной, V Съезд инженеров Сибири в Омске в формате Союзного государства РФ и Республики Беларусь с участием лидеров двух государств, а также представителей инженерно-научного и финансово-промышленного сообщества.

Приглашение к участию в подготовке и проведении V Съезда руководства партии «Единая Россия», Министерства обороны РФ, Минобрнауки РФ, Русского географического общества и Российской инженерной академии.

Приглашение Сергея Шойгу – академика РИА, Секретаря Совбеза РФ и президента РГО – объясняется чрезвычайной важностью вопросов эколого-экономической, оборонно-инженерной и научно-технологической безопасности.

6. «Институты». Этот очень важный раздел предполагает формирование модели Международно-молодёжного инженерно-экономического бизнес-инкубатора (института) проектно-кластерного типа (МИЭБИ) в качестве начального этапа реализации Концепции СИЭЗ на ресурсной основе омских структурных подразделений РИА и РосСНИО, а также вузов.

При этом будут актуализированы наработки ОмО РИА и Омского отделения РосСНИО по Концепции бизнес-инкубатора «Омский Локомотив – М», предполагающие развитие предпринимательства в сфере НИОКР и передового инженерно-технического образования.

7. «Инфраструктура». На этом этапе будет осуществляться внедрение (реа-



Омский нефтеперерабатывающий завод

лизация) разработок институтов МИЭБИ в виде системно-конкурентоспособных образов (моделей) будущего городских и сельских округов и районов Омска и Омской области, где расположена ключевая инфраструктура для создания эколого-промышленных международных кластеров.

Для этой цели будет использован белорусский опыт создания инфраструктуры ОЭЗ «Индустриальный парк «Великий Камень», что позволит более эффективно развивать промышленность Омской области в ближайшей перспективе.

8. «Индустриализация». На этом этапе будут масштабированы наработки предыдущего раздела и будет происходить формирование производственных мощностей для создания серийных предприятий мирового уровня, в первую очередь в отраслях экологического машиностроения, авиастроения, двигателестроения и микроэлектронной промышленности нового поколения.

Омская область при реализации данного сценария имеет уникальные возможности стать «локомотивом роста» данного индустриального процесса, находясь в центральной точке сопряжения территорий Западной Сибири и Казахстана и формируя новый индустриально-цифровой путь развития вдоль инфраструктуры Обь-Иртышского и Средне-Азиатского водных бассейнов. Особенно это актуально в условиях дефицита чистой пресной воды не только на континенте, но и во многих других странах мира.

9. «Инвестиции». На каждом из этапов алгоритма предусматривается свой вид и размер финансирования деятельности по реализации Концепции СИЭЗ и МИЭБИ из существующих в Правительстве РФ программ.

На этапе «Интеграция» планируется приглашение Финансовой бизнес-ассоциации Евразийского экономического союза в качестве финансового партнёра по реализации резидентских проектов концепции СИЭЗ.

На этапе «Институты» планируется участие ОмО РИА в программах поддержки малого и среднего предпринимательства (в номинации «Бизнес-инкубаторы в сфере НИОКР») на условиях софинансирования из различных бюджетов, включая бюджет Союзного государства.

На этапе «Инфраструктура» планируется актуализация проекта ОмО РИА «Промышленно-инновационный парк «Омский Локомотив – М» и финансирование создания его опытных производств из Государственного фонда развития промышленности Минпромторга РФ и других соинвесторов этого проекта, в том числе зарубежных.

На этапе «Индустриализация» произойдёт уже формирование собственного финансового фонда из прибыли от реализации продукции, произведённой в рамках предыдущего этапа с дальнейшим масштабированием инвестиционного процесса.

– Пётр Иванович, спасибо за интервью. Успехов вам и всем инженерам Омской области в реализации намеченных планов!